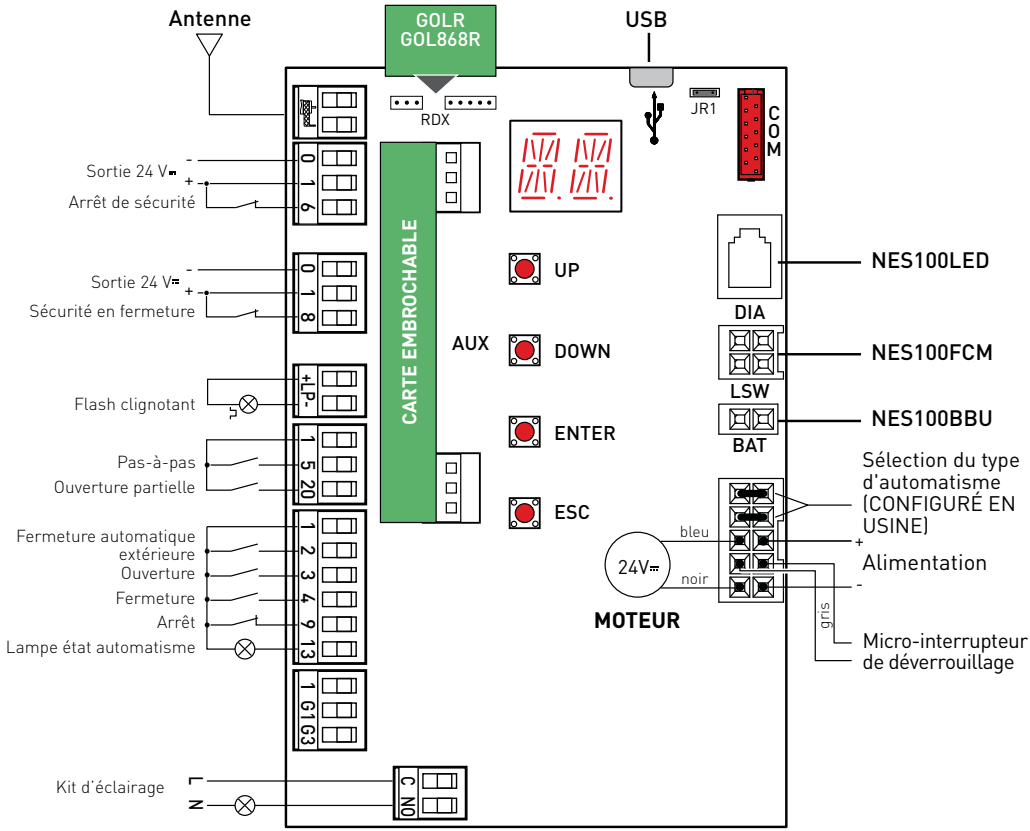
ENTREMATIC

Ditec CS12M

IP2163FR

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes Ditec NEOS+

(Instructions d'origine)



Sommaire

	Argument	Page
1.	**Consignes générales de sécurité**	118
2.	**Déclaration de conformité CE**	119
3.	**Données techniques**	119
4.	**Commandes**	120
4.1	Entrée carte embrochable (AUX)	121
4.2	Bourrelet de sécurité autocontrôlé	121
5.	**Sorties et accessoires**	123
6.	**Sélections**	125
7.	**Réglages**	126
7.1	Mise en marche et arrêt	126
7.2	Combinaison de touches	127
7.3	Menu principal	128
7.4	Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configurations)	129
7.5	Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)	131
7.6	Menu de deuxième niveau - BA (Basic Adjustment)	133
7.7	Menu de deuxième niveau - RO (Radio Operations)	137
7.8	Menu de deuxième niveau - SF (Special Functions)	140
7.9	Menu de deuxième niveau - CC (Cycles Counter)	142
7.10	Menu de deuxième niveau - EM (Energy Management)	144
7.11	Menu de deuxième niveau - AP (Advanced Parameters)	146
8.	**Modalité de visualisation écran**	152
8.1	Affichage état automatisme	152
8.2	Affichage sécurités et commandes	154
8.3	Affichage alarmes et anomalies	157
9.	**Mise en marche**	160
10.	**Recherche des défaillances**	161
11.	**Exemples d'application**	163
12.	**Exemples d'application pour portails coulissants alimentés par panneaux solaires**	164
13.	**Exemples d'application pour automatismes en parallèle**	165
14.	**Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel sans détection de présence**	166
15.	**Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel avec détection de présence**	167

Légende

Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.

Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Réglages d'usine

1. Consignes générales de sécurité

« Consignes importantes pour la sécurité de l'installation.
Une installation incorrecte peut causer de graves dommages »

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.
L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.

Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.
Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.
Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.
Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.
Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.
Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique CS12M dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces ;

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s.
Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1 :2008 Catégorie 2 PL=c
EN ISO 13849-2 :2012

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

IP2163FR - 2014-08-05

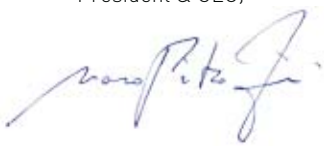
2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que le tableau électronique type Ditec CS12M est conforme aux conditions des directives CE suivantes :

Directive EMC 2004/108/CE ;
Directive basse tension 2006/95/CE ;.
Directive R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 07-04-2014

Marco Zini
President & CEO)



3. Données techniques

Description	NES300EHP	NES400EHP
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Sortie moteur	24 V⎓ 12 A max	24 V⎓ 14 A max
Alimentation des accessoires	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A
Température ambiante	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Codes radiocommandes enregistrables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Fréquence radiocommande	433,92 MHz	433,92 MHz

Description	NES600EHP	NES1000EHP
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Sortie moteur	24 V⎓ 16 A max	24 V⎓ 20 A max
Alimentation des accessoires	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A
Température ambiante	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Codes radiocommandes enregistrables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Fréquence radiocommande	433,92 MHz	433,92 MHz

REMARQUE : La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC Entrematic.

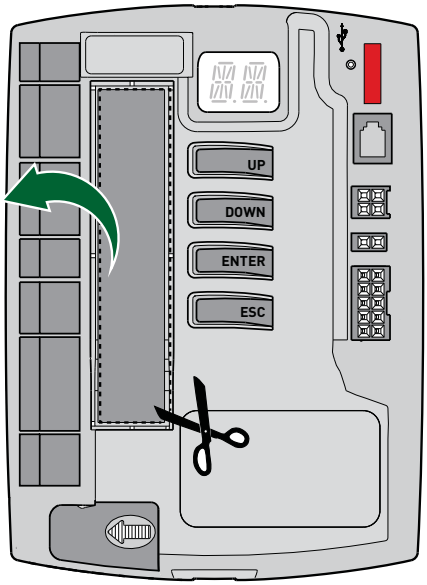
4. Commandes

Commande		Fonction	Description
1 — 2	N.O.	FERMETURE AUTOMATIQUE	La fermeture permanente du contact active la fermeture automatique si AC → 1-2
1 — 3	N.O.	OUVERTURE	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
1 — 4	N.O.	FERMETURE	La fermeture du contact active une manœuvre de fermeture.
1 — 5	N.O.	PAS-A-PAS	Avec la sélection BC → C5 → 1-5, la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. ATTENTION : si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage BC → 55. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » BC → PP.
		OUVERTURE	Avec la sélection BC → C5 → 1-3, la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.
1 — 6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement. REMARQUE : pour régler différentes fonctions du contact de sécurité, voir les réglages du paramètre AP → SM.
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec la sélection BC → 50 → ON, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche toute manœuvre. Avec la sélection BC → 50 → OF, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche seulement la manœuvre de fermeture.
1 — 9	N.F.	STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
1 — 20	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.

ATTENTION : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

4.1 Entrée carte embrochable (AUX)

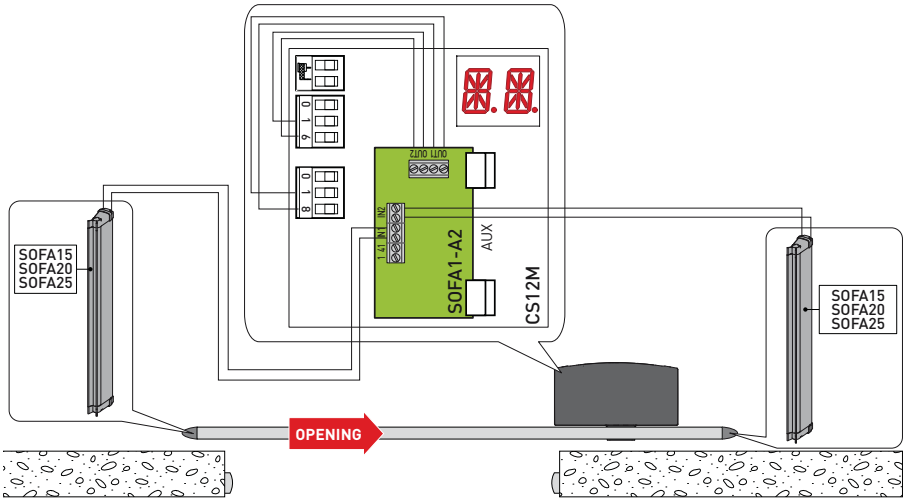
Pour accéder au logement destiné aux cartes embrochables (AUX), couper la couverture du tableau électronique comme indiqué dans la figure.

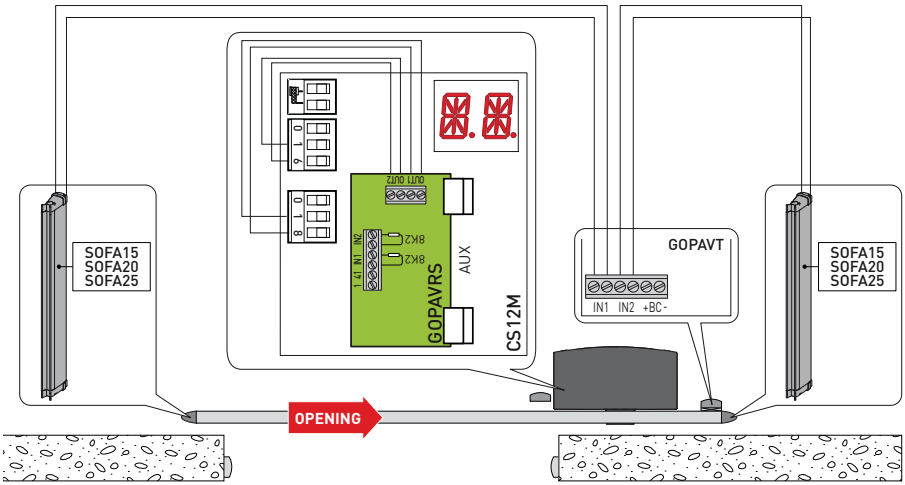


4.2 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

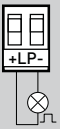
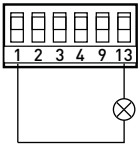
Commande		Fonction	Description
		TEST DE SECURITE	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS dans le logement destiné aux cartes embrochables AUX. Si le test échoue un message d'alarme est affiché sur l'écran.
	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Avec la sélection AP→06→541, raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE	Avec la sélection AP→08→541, raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).

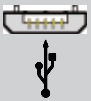
Exemples d'installation du bourrelet de sécurité autocontrôlé





5. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur Accessoires	Description
	24 V⎓ 0,3 A	Alimentation accessoires. Sortie pour alimentation accessoires externes. REMARQUE : l'absorption maximale de 0,3 A correspond à la somme de toutes les bornes 1. Le voyant de portail ouvert (1-13) n'est pas calculé dans les 0,3 A indiqués ci-dessus, la valeur maximale à considérer est 3 W.
	GOL148REA	En cas d'utilisation du récepteur radio GOL868R4 (868,35 MHz), brancher le fil de l'antenne (90 mm) fourni.
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Flash clignotant. Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu de troisième niveau AP → WO et/ou AP → WC.
	24 V⎓ 3 W	Lampe état automatisme (proportionnelle) La lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert BC → OL→ON La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. La lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme BC→OL→OF.
		G1 - Entrée General Purpose Le fonctionnement de l'entrée G1 peut être sélectionné dans le menu AP→G1.
	10 mA max	G3 - Sortie General Purpose Le fonctionnement de la sortie G3 dépend du type de sélection de l'entrée G1. SY - Si G1→SY, le G3 fonctionne comme sortie de synchronisme pour les automatismes en parallèle ou interverrouillés. Dans cette configuration, le mode ES - Energy Saving n'est pas autorisé. 41 - Si le test de sécurité (S4 ou P4) est activé au moins sur une ou sur les deux entrées D6 et D8, le G3 fonctionne comme sortie pour les tests de sécurité. 30 - Dans les applications à panneaux solaires, le G3 fonctionne comme positif permanent à 24 V max 10 mA à brancher avec un contact N.O. à G1 (ouverture et/ou pas-à-pas).
	230 V~ 400 W	Lumière de courtoisie externe. Il est possible de brancher une lumière de courtoisie externe qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture. La borne C-NO est accessible en enlevant le couvercle présent sur le côté gauche à la base du tableau électronique. Conformément aux exigences essentielles des normes en vigueur, refermer le couvercle après avoir effectué les raccordements à la borne. ATTENTION : utiliser un câble à double isolement et le bloquer avec le serre-câble fourni Les paramétrages de la sortie de la lumière de courtoisie peuvent être modifiés à l'aide des réglages AP→US ou AP→LU ou AP→LG.

<table>
<tr><th>Sortie</th><th>Valeur
Accessoires</th><th>Description</th></tr>
<tr><td>AUX</td><td>SOFA1-SOFA2
GOPAV
LAN4S
LAB9</td><td>Le tableau électronique est muni d'un logement pour cartes embrochables de commande et de sécurité.
L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide du réglage bC→AM.
ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.</td></tr>
<tr><td>RDX
 </td><td>GOLR
GOL868R</td><td>Le tableau électronique est muni d'un logement à carte embrochable de type récepteur radio GOLR-GOL868R.
Le fonctionnement de la carte embrochable est sélectionné à l'aide du réglage bC→RM.
ATTENTION : l'insertion et l'extraction des fiches à amorçage doivent être faits sans alimentation.</td></tr>
<tr><td> </td><td></td><td>Raccordement alimentation de réseau, moteur, microinterrupteur de déverrouillage et câblage type d'automatisme (réglés en usine)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>Micro -B plug</td><td>Le tableau électronique est muni d'une entrée USB pour le raccordement d'USB memory stick pour la mise à jour de la version FW ou pour le téléchargement depuis le tableau électronique de données de diagnostic, par câble Standard -A receptacle, Micro -A plug (hors fourniture).
Il permet également d'effectuer le raccordement au PC pour la gestion avec le logiciel AMIGO par câble USB Standard-A plug, Micro -B plug.
Pour plus d'informations, s'il vous plaît se référer au manuel du kit NES100USB.
ATTENTION : débrancher le câble de l'entrée USB, uniquement après avoir déconnecté l'unité périphérique de la barre des applications de Windows.</td></tr>
<tr><td>COM
 </td><td>BIXMR2</td><td>COM - Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF→SV.
Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF→RC.
COM - Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.
ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.</td></tr>
<tr><td>DIA
 </td><td></td><td>DIA - Raccordement voyant de diagnostic de l'automatisme.
<table>
<tr><td>○○○</td><td>Éteint</td><td>Absence de tension.</td></tr>
<tr><td>●○○</td><td>1 clignotement toutes les 5 s</td><td>Alimentation du réseau présente, mais portail arrêté en attente de commandes. D'éventuelles anomalies externes n'ont pas été relevées par les voyants de diagnostic.</td></tr>
<tr><td>●○○</td><td>clignotement synchrone avec LAMPH</td><td>Alimentation du réseau présente, fonctionnement normal. Voyant clignotant synchrone avec la sortie +LP- (LAMPH)</td></tr>
<tr><td>○●○</td><td>1 clignotement toutes les 10 s</td><td>Alimentation du réseau absente, fonctionnement à batterie.</td></tr>
<tr><td>○●○</td><td>allumé fixe</td><td>Demande d'entretien (alarme V0)</td></tr>
<tr><td>○○●</td><td>allumé fixe</td><td>Volet de déverrouillage ouvert.</td></tr>
<tr><td>○○●</td><td>1 clignotement toutes les 1 s</td><td>Alarme permanente (voir ALARMES et/ou RECHERCHE PANNES)</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

Sortie	Valeur Accessoires	Description
BAT	NES100BBU 2x12 V 2Ah	BAT - Fonctionnement à batterie. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +5°C et +40°C. Pour la gestion évoluée du fonctionnement à batterie, se référer au menu EM.
LSW	NES100FCM	LSW - Kit fins de course magnétiques (en option sur Ditec NES300 et NES400).

6. Sélections

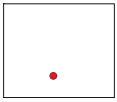
Jumper	Description	OFF	ON
JR1	Sélection modalité écran.	Modalité affichage. Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	Modalité entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit.

7. Réglages

REMARQUE : la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide.

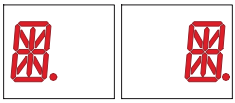
7.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :

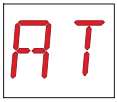


- appuyer sur la touche ENTER

- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran



- affichage menu de premier niveau



La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche ESC

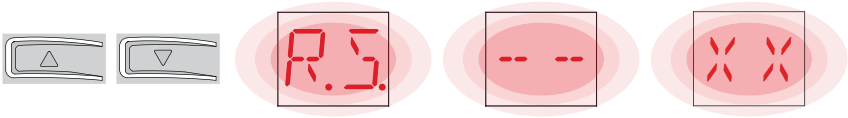
REMARQUE : L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

7.2 Combinaisons de touches

- La pression simultanée des touches ↑ et ENTER effectue une commande d'ouverture.

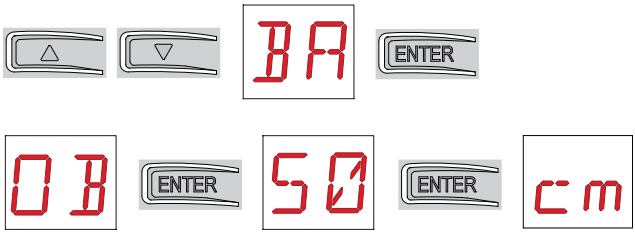
- La pression simultanée des touches ↓ et ENTER effectue une commande de fermeture.

- La pression simultanée des touches ↑ et ↓ effectue une commande de POWER RESET. (Interruption de l'alimentation et relancement de l'automatisme).



- Garder la touche UP ↑ ou DOWN ↓ enfoncée pour faire défiler rapidement les menus.

- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche ENTER après l'affichage de la valeur (dans l'exemple 50 cm).



7.3 Menu principal

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

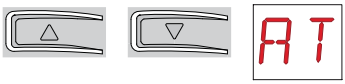
Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

Écran	Description
AT	AT - Automatic Configurations. Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.
BC	BC - Basic Configurations. Le menu permet d'afficher et modifier les définitions principales du tableau électronique.
BA	BA - Basic Adjustments. Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique. **REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.**
RO	RO - Radio Operations. Le menu permet de gérer les opérations radiocommande du tableau électronique.
SF	SF - Special Functions. Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique.
CC	CC - Cycles Counter. Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.
EM	EM - Energy Management. Le menu permet d'afficher et de modifier les définitions et les réglages relatifs à l'économie d'énergie.
AP	AP - Advanced Parameters. Le menu permet d'afficher et de modifier les définitions et les réglages avancés du tableau électronique. **REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.**

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

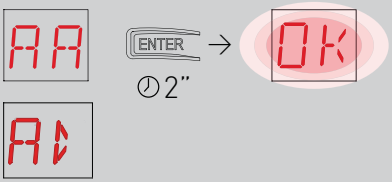
7.4 Menu de deuxième niveau AT (Automatic Configurations)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

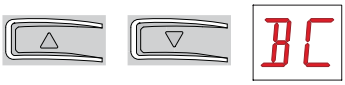
Écran	Description
RT	**RT - Ouverture à droite.**
LF	**LF - Ouverture à gauche.**
H0	**H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0.** Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : 1-2 C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : ouvert
H1	**H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1.** Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé
C0	**C0 - Configuration prédéfinie utilisation immeuble 0.** Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : ouverture RM - fonctionnement commande radiocommande : ouverture AM - fonctionnement carte embrochable AUX : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé
RD	**RD - Réinitialisation réglages génériques (SETTINGS RESET).** ENTER → OK 2"

Écran	Description
AA	**AA - Activation menu paramètres avancés.**  Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau. Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min.

il est possible qu'en raison du type d'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

7.5 Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description		
AC	**AC - Activation de la fermeture automatique.** ON - Activé 1-2 - Dépend de l'entrée 1-2	ON	1-2
SS	**SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage.** OP - Ouvert CL - Fermé Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.	OP	CL
SO	**SO - Activation fonctionnement sécurité inversion.** ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite. Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.	ON	OF
NI	**NI - Activation système électronique antigel NIO.** ON - Activé OF - Désactivé Quand il est activé (ON) il maintient l'efficacité des moteurs même à basses températures ambiantes, le temps de démarrage augmente ST jusqu'à la valeur maximale et le temps d'accélération diminue TA jusqu'à la valeur minimale. REMARQUE : pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La température d'intervention du NIO peut être réglée à l'aide de la sélection AP→TN.	ON	OF

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

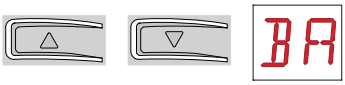
7.5.1 Menu de troisième niveau - BC (Basic Configurations)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

Écran	Description		
OL	**OL - Mode voyant d'automatisme ouvert** ON - Allumé fixe OF - Clignotant	ON	OF
C5	**C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture :.** 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5	1-3
RM	**RM - Fonctionnement récepteur radio.** 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5	1-3
AM	**AM - Fonctionnement carte de commande embrochable.** 1-5 - Pas-à-pas 1-3 - Ouverture	1-5	1-3
PP	**PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 1-5.** ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture	ON	OF
S5	**S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 1-5.** ON - Permanent OF - Temporaire	ON	OF
OD	**OD - Sélection du sens d'ouverture.** LF - Ouverture vers la gauche. RT - Ouverture vers la droite. Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté. REMARQUE : La modification d'état de RT à LF et vice-versa cause une réinitialisation automatique de la carte.	LF	RT

7.6 Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description	
MT	**MT - Affichage du type d'automatisme.** N3 - Moteur d'une portée de 300 kg N4 - Moteur d'une portée de 400 kg N6 - Moteur d'une portée de 600 kg N1 - Moteur d'une portée de 1000 kg REMARQUE : ce paramètre est en AFFICHAGE seul.	N3 N4 N6 N1
TC	**TC - Définition du temps de fermeture automatique. [s]** Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. • de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; • de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes.	00▸59 1' ▸ 2' **1'00"**
RP	**RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle. [%]** Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. 10 - Minimum 99 - Maximum	10▸99 **30**
TP	**TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s]** Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. • de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; • de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes.	00▸59 1' ▸ 2' **00'30"**
VA	**VA - Définition de la vitesse d'ouverture. [cm/s]** REMARQUE : 19 - Maximum avec MT → N1 24 - Maximum avec MT → N6 25 - Maximum avec MT → N3 ou N4	10▸25 **15**
VC	**VC - Définition de la vitesse de fermeture. [cm/s]** REMARQUE : 19 - Maximum avec MT → N1 24 - Maximum avec MT → N6 25 - Maximum avec MT → N3 ou N4	10▸25 **15**

Écran	Description	
R2	**R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant en ouverture [%]** Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui arrête le mouvement en présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, et effectue un dégagement de 10 cm. 00 - Poussée minimale 99 - Poussée maximale	00 99 **50**
R1	**R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant en fermeture [%]** Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui arrête ou invertit le mouvement en présence d'un obstacle pendant la manœuvre de fermeture. 00 - Poussée minimale 99 - Poussée maximale	00 99 **50**

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

7.6.1 Menu de troisième niveau BA (Basic Adjustment)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

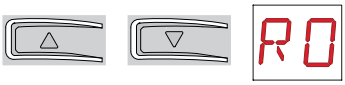
Écran	Description	
dT	**DT - Réglage du temps de reconnaissance d'obstacle. [s/100]** 10 - Minimum 60 - Maximum REMARQUE : le réglage de ce paramètre s'effectue en centièmes de seconde.	10▸60 **40**
MP	**MP - Départ à puissance maximale** ON - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles augmente au maximum. OFF - Pendant le démarrage, la poussée sur les obstacles est réglée par R1 - R2	ON OF
ST	**ST - Réglage du temps de démarrage. [s]** 0,5 - Minimum 3,0 - Maximum	0.5▸3.0 **2.0**
TA	**TA - Réglage du temps d'accélération. [s]** 0,5 - Minimum (la vitesse de départ est de 75% de VA - VC) 2,0 - Maximum	0.5▸2.0 **1.5**
TD	**TD - Réglage du temps de décélération. [%]** 10 - Minimum 99 - Maximum	10▸99 **75**
OB	**OB - Définition de l'espace de ralentissement en ouverture. [cm]** Indique la distance par rapport à la fin de la course d'ouverture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Réduire l'espace de ralentissement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	05▸99 **40**
CB	**CB - Définition de l'espace de ralentissement en fermeture. [cm]** Indique la distance par rapport à la fin de la course de fermeture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Réduire l'espace de ralentissement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	05▸99 **40**

Écran	Description	
PO	**PO - Réglage de vitesse de rapprochement en ouverture. [cm/s]** Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course. 02 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	02 10 **03**
PC	**PC - Réglage de vitesse de rapprochement en fermeture. [cm/s]** Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course. 02 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	02 10 **03**
OO	**OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture [cm]** Indique la distance par rapport à la course d'ouverture à partir de laquelle tout obstacle est considéré comme une butée. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Ce paramètre n'est actif que si AP → FA → NO	05 99 **40**
OC	**OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture [cm]** Indique la distance par rapport à la course de fermeture à partir de laquelle tout obstacle est considéré comme une butée. 05 - Minimum 99 - Maximum REMARQUE : Ce paramètre n'est actif que si AP → FC → NO	05 99 **40**

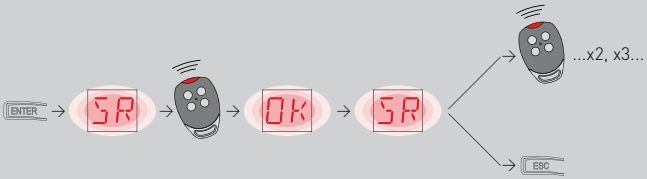
REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

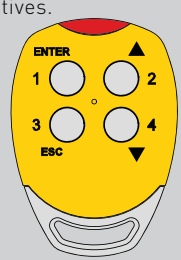
7.7 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description		
SR	**SR - Mémorisation d'une radiocommande.** On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité de visualisation de l'écran réglée sur 00 ou 03 : - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ; - si la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande présente en mémoire est effectuée. 		
MU	**MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée.** Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande. 20 - 200 radiocommandes enregistrables 10 - 100 radiocommandes enregistrables	20	10

Écran	Description		
RK	**RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande.** ON - Activé OF - Désactivé **Il est conseillé d'utiliser une radiocommande NES-100TXT.** Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches (3) (3) (2) (4) (1) sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser. Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées. ATTENTION : pendant la navigation par clavier de la radiocommande, TOUTES les radiocommandes mémorisées sont actives.  Pour faciliter la visualisation et le réglage, évitant ainsi d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓pour faire défiler lentement les paramètres. Appuyer deux fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les paramètres. Pour arrêter le défilement, appuyer sur ENTER. Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau sur ENTER. Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche (3). La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en réglant RK→OF.	ON	OF

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

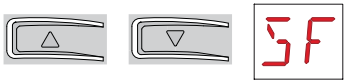
7.7.1 Menu de troisième niveau RO (Radio Operation)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

Écran	Description		
C1 C2 C3 C4	**C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée.** NO - Aucun réglage sélectionné 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande pas-à-pas P3 - Commande d'ouverture partielle 1-9 - Commande d'arrêt Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-3 (ouverture/pas-à-pas) est exécutée. Si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes : • CH1 = commande 1-3 ouverture / pas-à-pas ; • CH2 = commande ouverture partielle ; •CH3 = aucun réglage sélectionné ; • CH4 = commande d'arrêt. ATTENTION : les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection BC→RM.	NO 1-5 P3	1-3 1-4 1-9
ER	**ER - Annulation d'une seule radiocommande.** 		
EA	**EA - Annulation totale de la mémoire.** 		
EC	**EC - Annulation d'un seul code.** **(UTILISATION FUTURE)**		
RE	**RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance.** OF - Désactivé ON - Activé (seulement si B5→00 ou B5→01) Quand il est activé (ON) la programmation à distance s'active. Pour mémoriser de nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, appuyer sur la touche PRG d'une radiocommande GOL4 déjà mémorisée pendant 5 secondes jusqu'à l'allumage du voyant (dans la portée du récepteur) et appuyer sur n'importe quelle touche CH de la nouvelle radiocommande. REMARQUE : faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.	ON	OF

7.8 Menu de deuxième niveau SF (Special Function)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description
CU	**CU - Affichage version micrologiciel tableau électronique.** ENTER → R. → 1.1 → Release 1.1 (exemple)
SV	**SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique.** ENTER → U1 → U2 (exemple) → ENTER (2") → OK Avec la sélection R0 → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U1 et U2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique. ATTENTION : Si plus de 100 codes de radiocommande ont été mémorisés sur le module mémoire du tableau électronique, on ne pourra sauvegarder aucune configuration de l'utilisateur.
RC	**RC - Charge configuration.** ENTER → 01 → U2 (exemple) → ENTER (2") → OK On pourra charger les configurations de l'utilisateur précédemment enregistrées U1 et U2 sur le module mémoire du tableau électronique ou bien charger les configurations prédéfinies disponibles sur les positions de mémoire 01, 02, 03 et 04. 01 - réglage des paramètres pour bourrelet passif sur le bord de fermeture et fin de course d'arrêt. 02 - réglage des paramètres pour bourrelets passifs sur les deux bords de fermeture et fins de course d'arrêt. 03 - UTILISATION FUTURE 04 - UTILISATION FUTURE 01 02 03 04
RL	**RL - Chargement dernière configuration définie.** ENTER (2") → RL → OK le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

IP2163FR - 2014-08-05

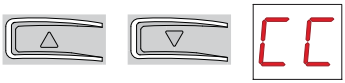
7.8.1 Menu de troisième niveau SF (Special Function)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

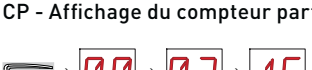
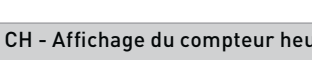
Écran	Description
SP	**SP - Définition du mot de passe.** REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini. La définition du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.
IP	**IP - Saisie du mot de passe.** REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini. Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.
EU	**EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration saisie présentes dans le module mémoire.**

7.9 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



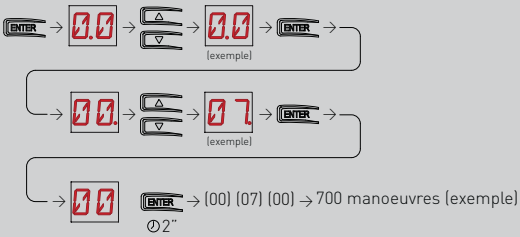
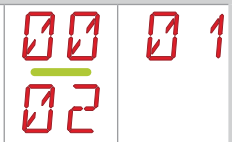
- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description
	CV - Affichage du compteur total manœuvres. → 182 manoeuvres (exemple)
	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres.  → 716 manoeuvres (exemple)
	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation.  → 256 heures d'alimentation (exemple)

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

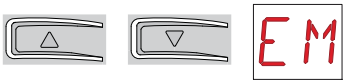
7.9.1 Menu de troisième niveau CC (Cycles Counter)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

Écran	Description
CA	**CA - Définition alarme entretien.** On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien. Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'afficheur visualisera le message d'alarme AL. 
OA	**OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien.** 00 - Écran (affiche le message d'alarme AL) 01 - Flash clignotant (avec automatisme fermé il clignote 4 fois toutes les 60 minutes) et écran (affiche le message d'alarme AL). 02 - Témoin portail ouvert (avec automatisme fermé il clignote 4 fois toutes les 60 minutes). 
ZP	**ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres.** Pour un fonctionnement correct il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro : - après chaque intervention d'entretien ; - après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.

7.10 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description		
PV	**PV - Alimentation à panneaux solaires (hors fourniture)** ON - Activé OF - Désactivé	ON	OF
ES	**ES - Mode « Energy Saving » de désalimentation accessoires avec l'automatisme à l'arrêt ou en attente (CONSEILLE EN CAS D'INSTALLATIONS À PANNEAUX SOLAIRES - hors fourniture).** ON - Activé (les voyants sont éteints, le point rouge à droite clignote toutes les 5 s, le flash clignotant et la lumière de courtoisie ne sont pas gérés). OF - Désactivé Le mode de désalimentation s'active au bout de 10 s lorsque le portail est fermé ou lorsqu'il est arrêté sans fermeture automatique activée ou après l'intervention d'une commande 1-9 - ARRÊT. L'automatisme reprend son fonctionnement normal suite à une commande reçue depuis la carte radiocommande (GOLR-GOL868R), ou après un contact (exemple sélecteur à clé) raccordé entre G3 et G1. ATTENTION : - Les dispositifs de sécurité GOPAV ne sont pas compatibles avec cette sélection. Il n'est possible d'utiliser que des dispositifs de sécurité SOF. - Si ES est activé, il n'est pas possible de réaliser des installations en parallèle ou interverrouillées. - La sortie USB n'est pas active lorsque ES est activé. - Le calcul des heures de fonctionnement CH n'est pas actif.	ON	OF

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

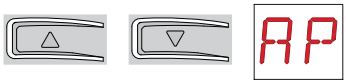
7.10.1 Menu de troisième niveau EM (Energy Management)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

Écran	Description		
LL	**LL - Seuil de tension pour signalisation de batteries faibles (V)** 17 - Minimum 24 - Maximum REMARQUE : le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5 V, indiqués par l'allumage du point décimal droit.	 22	
LB	**LB - Signalisation batteries faibles** 00 - Signalisation seulement à l'écran 01 - Signalisation sur flash clignotant 02 - Signalisation sur voyant portail ouvert		

7.11 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)

- à l'aide des touches ↑ et ↓ sélectionner la fonction souhaitée



- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Écran	Description		
FA	**FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture.** NO - Aucun SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée) (avec fin de course de série)	NO PX	SX
FC	**FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture.** NO - Aucun SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée) (avec fin de course de série)	NO PX	SX
D6	**D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6.** NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm) S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm) PH - Cellules photoélectriques P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité	NO S41 P41	SE PH
D8	**D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8.** NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité PH - Cellules photoélectriques P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité	NO S41 P41	SE PH

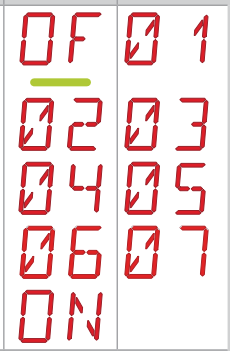
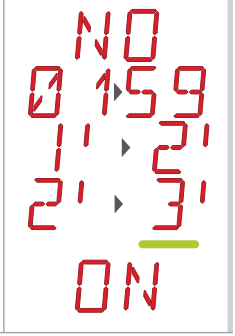
Écran	Description		
	DS - Définition de la modalité d'affichage de l'écran. 00 - Aucun affichage 01 - Commandes et sécurités avec test radiocommandes (voir paragraphe 8.2). Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique. 02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 8.1) 03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 8.2)		

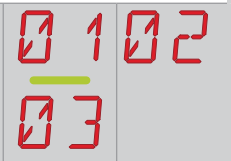
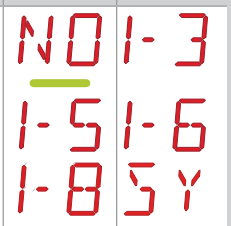
ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

7.11.1 Menu de troisième niveau AP (Advanced Parameters)

On accède au menu de troisième niveau en activant la fonction AA voir paragraphe 7.4

Écran	Description	
ED	**ED - Activation de diagnostic** Active la sauvegarde périodique des données via port série à usage diagnostic. NO - Désactivé 01 - Vérifie l'encodeur virtuel (NE PAS UTILISER) 02 - Historique des alarmes	
US	**US - Type d'utilisation contact C-NO** OF - Contact toujours ouvert 01 - Lumière de courtoisie 02 - Flash clignotant LAMP (230 V~) 03 - Portail fermé 04 - Portail ouvert 05 - Portail en mouvement 06 - Portail en ouverture 07 - Portail en fermeture ON - Contact toujours fermé	
LU	**LU - Réglage temps d'allumage lumière de courtoisie (s)** Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage permanent, extinction par commande radio REMARQUE : La lumière de courtoise s'allume au début de chaque manoeuvre.	
LG	**LG - Réglage temps d'allumage lumière indépendante. [s]** Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage et extinction par commande radio. REMARQUE : l'allumage de la lumière ne dépend pas du début d'une manœuvre, mais il est possible de le commander séparément à l'aide la touche spécifique de la radiocommande.	

Écran	Description	
PA	**PA - Parallèle automatismes (voir exemples d'application)** Règle le type de parallèle des automatismes 01 - Automatismes simultanés 02 - Automatismes interverrouillés unidirectionnels sans présence 03 - Automatismes interverrouillés unidirectionnels avec présence sur le contact 1-2	
G1	**G1 - Réglage du mode d'entrée G1** NO - Absent 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas 1-6 - Arrêt de sécurité 1-8 - Entrée 1-8 (réouverture de sécurité) dépendant du réglage AP→TS. SY - Entrée de synchronisme	
PG	**PG - Activation réservation de la commande d'ouverture des automatismes interverrouillés (voir exemples d'applications).** ON - Activé OF - Désactivé Lorsqu'il est activé (ON), il réserve la commande d'ouverture de l'automatisme 1 si l'automatisme 2 est engagé dans la manœuvre.	
TO	**TO - Temps de retard moteur 2 (s) (voir exemples d'applications).** Règle le temps de retard en ouverture du deuxième automatisme interverrouillé. 00 - Minimum 30 - Maximum	 **03**
PT	**PT - Ouverture partielle fixe.** ON - Activé. OF - Désactivé Si le réglage est sur ON, une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 1-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), le portail s'ouvrira partiellement et si ensuite il est totalement ouvert puis refermé (même par fermeture automatique), il s'arrêtera sur la cote d'ouverture partielle.	
DO	**DO - Réglage du dégagement sur la butée en ouverture. [mm]** 00 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Non actif si FA→5x	 **02**
DC	**DC - Réglage du dégagement sur la butée en fermeture. [mm]** 00 - Minimum 10 - Maximum REMARQUE : Non actif si FC→5x	 **02**

Écran	Description		
OT	**OT - Sélection type d'obstacle.** 00 - Surintensité ou porte fermée 01 - Surintensité 02 - Porte fermée	00 02	01
CR	**CR - Correction estimation vitesse. [mm/s]** NE PAS UTILISER (seulement diagnostic)	-- 9 ▸ +9	
R9	**R9 - Activation fermeture automatique après commande 1-9 (ARRÊT) depuis bornier.** OF - Désactivé. ON - Activé. NO - Aucun. Désactive la sécurité 1-9.	OF NO	ON
SM	**SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6.** **00** - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si D6 → SE / S4). **01** - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si D6→ SE / S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. **02** - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si D6→ SE / S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre s'effectue. **03** - Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si D6→ SE / S4). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Pendant la manœuvre de fermeture, la sécurité est ignorée. **04** - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, la sécurité est ignorée. **05** - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si D6→ SE / S4).	00 02 04	01 03 05
TN	**TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel NIO. [°C]** Réglage de la température de travail du tableau électronique. La valeur ne se rapporte pas à la température ambiante. REMARQUE : le réglage de la température s'effectue par tentatives jusqu'à ce que le problème soit résolu.	-- 9 ▸ 20 **5**	
TB	**TB - Affichage de la température de travail du tableau électronique.** NE PAS UTILISER		
WO	**WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s]** Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	00 ▸ 05 **00**	

IP2163FR - 2014-08-05

Écran	Description	
WC	**WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture. [s]** Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	 **00**
TS	**TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité. [%]** 00 - Minimum 99 - Maximum	 **99**
VR	**VR - Réglage de la vitesse d'acquisition. [cm/s]**	 **05**

8. Modalités affichage écran

ATTENTION : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

8.1 Affichage de l'état de l'automatisme

la modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

AP → DS → 02

Écran	Description
OD→RT	
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture

Écran	Description
00→LF	
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture

8.2 Affichage des sécurités et des commandes

La modalité d'affichage des sécurités et des commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglée sur 01 ou sur 03.

AP → DS → 01

AP → DS → 03

Écran	Description
	1-3 - Commande de fermeture automatique.
	1-3 - Commande d'ouverture.
	1-4 - Commande de fermeture.
	1-5 - Commande pas-à-pas.
	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.
	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.
	1-9 - Commande d'arrêt
	P3 - Commande d'ouverture partielle.
	3P - Commande d'ouverture présence humaine.
	4P - Commande de fermeture présence humaine.
	RX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire).
	NX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque non en mémoire).

	CX - Réception commande d'une fiche AUX.
	F1 - Fin de course de fermeture
	F2 - Fin de course d'ouverture
	O1 - Détection d'un obstacle en fermeture
	O2 - Détection d'un obstacle en ouverture
	OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte
	OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte
	S1 - Détection d'une butée en fermeture
	S2 - Détection d'une butée en ouverture
	SW - Volet de déverrouillage ouvert. Quand le volet de déverrouillage est fermé, le tableau électronique effectue une réinitialisation (alarme)
	RV - Activation/désactivation du récepteur radiocommande incorporé par RDX.
	MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours.
	HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.
	JR1 - Variation d'état du jumper JR1.
	G1 - General Purpose 1

	PC - Reconnaissance HOST (Personal Computer) connectée.
	UB - Reconnaissance USB memory stick connectée
	UD - Déconnexion câble et USB memory stick
	ES - Passage au mode Energy Saving.
	AO - Réservation de la commande d'ouverture avec des automatismes interverrouillés.

8.3 Affichage alarmes et anomalies

L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	VOYANT
Alarme mécanique		M0 - Moteur sélectionné inapproprié.	Régler le câblage du moteur correct.	-
		M3 - Automatisme bloqué (ouvert/fermé)	Vérifier les organes mécaniques	-
		M4 - Court-circuit sur le moteur	Vérifier le raccordement du moteur.	-
			Vérifier le bon fonctionnement du moteur.	
		M8 - Erreur dimensions portail trop long (>25 m)	Vérifier la crémaillère / chaîne de transmission	-
		M9 - Erreur dimensions portail trop court (< 200 mm)	Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement.	-
		MB - Absence du moteur lors d'une manœuvre.	Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier les contact des brosses du moteur. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.	-
		MD - Fonctionnement non régulier du fin de course d'ouverture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course d'ouverture du moteur.	
		ME - Fonctionnement non régulier du fin de course de fermeture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course de fermeture moteur.	
		MI - Détection du cinquième obstacle consécutif.	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme.	-
		ML - Fins de course invertis	Vérifier le raccordement des fins de course.	-
Alarme opérations radiocommande		R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. Attention : le réglage R0 → MU → 20 s'effectue automatiquement. L'alarme ne s'affiche que 3 fois.	Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler R0 → MU → 10.	

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	VOYANT
Alarme opérations radio-commande		R3 - Module de mémoire non relevé (avec RDX inséré).	Introduire un module de mémoire qui fonctionne ou enlever RDX.	
		R5 - Le module de mémoire ne fonctionne pas (indépendamment de RDX)	Remplacer le module de mémoire.	
Alarme accessoires		A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.	Vérifier si le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2/GOPAV est correct. Si la fiche supplémentaire n'est pas introduite, vérifier s'il n'est pas réglé sur	
		A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.	Vérifier si le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2/GOPAV est correct. Si la fiche supplémentaire n'est pas introduite, vérifier s'il n'est pas réglé sur	
		A7 - Raccordement incorrect du contact 9 au G3	Vérifier le raccordement correct entre les bornes 1 et 9.	
		A9 - Alarme court-circuit sortie flash clignotant	Vérifier le bon fonctionnement du flash clignotant	
		AB - Alarme court-circuit voyant portail ouvert	Vérifier le bon fonctionnement du voyant de portail ouvert.	
Batterie		B0 - Batterie faible	Vérifier la tension de la batterie. Remplacer la batterie.	
Alarme Alimentation		P0 - Absence de tension de réseau	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté. Vérifier le fusible de ligne. Vérifier l'alimentation du réseau.	
		P1 - Tension microinterrupteur insuffisante	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.	
Alarme interne tableau électronique		I2 - Absence de communication entre les automatismes en parallèle.	Vérifier les raccordements G1 (MASTER) - G3 (SLAVE) et G3 (MASTER) - G1 (SLAVE). Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique.	
		I7 - Erreur paramètre interne hors limite	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		I8 - Erreur séquence de programme	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	

IP2163FR - 2014-08-05

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	VOYANT
Alarme interne tableau électronique		IA - Erreur paramètre interne (EEPROM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		IB - Erreur paramètre interne (RAM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		IC - Erreur timeout manœuvre >5 min ou >7 min en acquisition)	Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		IH - Alarme surintensité avec le moteur à l'arrêt	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
Alarme interne tableau électronique		IM - Alarme MOSFET moteur en court-circuit	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		IO - Circuit de puissance interrompu (MOSFET moteur ouvert)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		IR- Mauvais fonctionnement relais moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
		XX - Réinitialisation firmware (SIGNALISATION SEULEMENT)		
Service		V0 - Demande intervention entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.	

9. Mise en marche

ATTENTION Les manœuvres relatives aux points 5 se font sans sécurités.
On ne peut régler les paramètres de l'écran que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.
L'automatisme ralentit automatiquement près des arrêts de butée ou des fins de courses d'arrêt.
Après chaque allumage le tableau électronique reçoit un RESET et la première manœuvre est effectuée à vitesse réduite (acquisition de la position de l'automatisme).

1- Shunter les contacts de sécurité N.F.
2- Régler les fins de course d'arrêt en ouverture ou en fermeture en cas d'utilisation.
REMARQUE : les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manœuvre et les placer selon les indications du manuel d'installation Ditec NEOS.
3- Régler dans le menu le sens de la marche souhaité AT.
4- Manœuvrer manuellement le portail coulissant et vérifier que toute la course soit régulière et sans frottements.
5- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme par des commandes d'ouverture et de fermeture successives (voir par. 7.2).
Contrôler l'intervention des fins de course, s'ils sont utilisés.
6- Raccorder les dispositifs de sécurité D6 et D8→S4 (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier leur bon fonctionnement.
7 Pour modifier les réglages de vitesse de manœuvre et le ralentissement, les temps de fermeture automatique et la poussée sur les obstacles, consulter les menus.
8- Raccorder les autres accessoires éventuels et vérifier leur bon fonctionnement.
ATTENTION : Vérifier si les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.
9- Si on le désire, mémoriser les radiocommandes avec la commande R0→SR.
10- Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.

REMARQUE : en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de mise en marche.

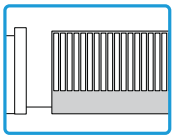
10. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Signalisation / Alarme	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation.	P0	Vérifier le câble d'alimentation.
	Accessoires en court-circuit.		Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique
	Fusible de ligne grillé.	P0	Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	1-6 1-8	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement.	A0 A7 1-6 1-8	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Microinterrupteur de déverrouillage SAFETY SWITCH ouvert.	SW	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur.
	Les cellules photoélectriques sont activées.	1-6 1-8	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.		Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
		A7 1-9	Contrôler la borne 9 sur le tableau électronique.
	Panne mécanique	M3 MB	Vérifier la crémaillère ou la chaîne de transmission et/ou les organes mécaniques.
	Défaut du moteur	M4 MB	Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique.
	Défaut du tableau électronique	I7 I8 IA IB IH IM IO IR	Remplacer le tableau électronique.

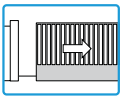
Défauts	Cause probable	Signalisation / Alarme	Action corrective
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.		Vérifier l'affichage de I-6 / I-8 Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
			Vérifier le réglage de AP → D6 et AP → D8
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Présence de frottements.	M9 IC MI	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1/R2 Contacter l'Assistance Technique
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.		Installer l'antenne à l'extérieur.
			Remplacer les batteries des émetteurs.
La commande radio ne marche pas.	Module mémoire absent ou module mémoire erroné.	R0 R3 R5	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct.
			Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.
Le flash clignotant ne fonctionne pas	Ampoule grillée ou fils du flash clignotant débranchés ou en court-circuit.	A9	Vérifier l'ampoule et/ou les fils. Contacter l'Assistance Technique
Le voyant de portail ouvert ne fonctionne pas	Ampoule grillée ou fils débranchés ou en court-circuit.	AB	Vérifier l'ampoule et/ou les fils. Contacter l'Assistance Technique

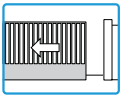
11. Exemples d'application pour portails coulissants

Lorsque le tableau électronique CS12M est utilisé dans des applications d'automatismes coulissants, il est possible d'effectuer les raccordements suivants :



- régler le sens d'ouverture correct :





Exemple 1 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques (réglage de série)

Régler

Exemple 2 - Le vantail s'arrête sur les fins de course (réglage avec fins de course de série installés)

Brancher le fin de course à la borne LSW

Régler

Avec ces réglages, en cas de détection d'obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; durant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

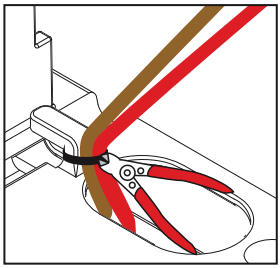
Exemple 3 - Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques et s'invertit sur les obstacles

Brancher le fin de course à la borne LSW

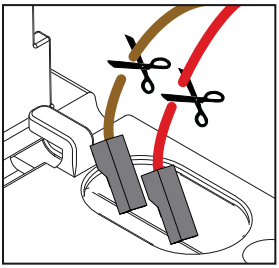
Régler

Avec ces raccordements, le vantail s'arrête sur sa propre butée mécanique d'ouverture et de fermeture.
Lors de la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.
Lors de la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.

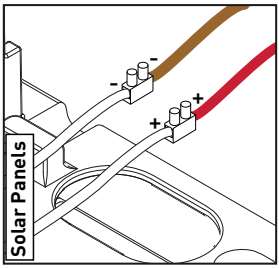
12. Exemples d'application pour portails coulissants alimentés par panneaux solaires.



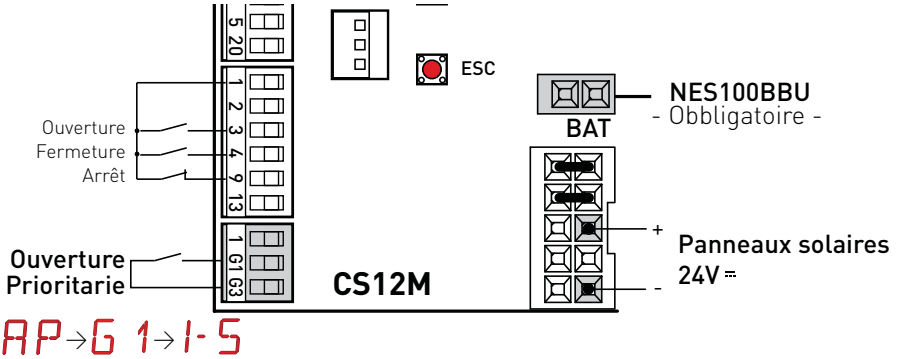
Couper le collier présent.



Dégager les câbles avec les fastons, rouge (positif) et marron (négatif) du pont à diodes.



Brancher les câbles des panneaux solaires à 24 V⎓ (hors fourniture), le négatif au fil marron (-), le positif au fil rouge (+).



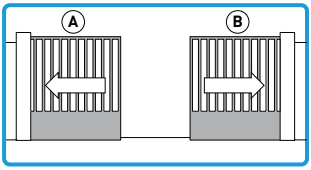
Effectuer les raccordements selon les indications reportées ci-dessus.

Régler PV et ES > ON.
Pour d'autres sélections et/ou réglages éventuels relatifs à la gestion de la batterie, se référer au paragraphe 7.10.1.

REMARQUE : Le mode de désalimentation s'active au bout de 10 s lorsque le portail est fermé ou lorsqu'il est arrêté sans fermeture automatique activée ou après l'intervention d'une commande 1-9 - ARRÊT.
L'automatisme reprend son fonctionnement normal suite à une commande reçue depuis la carte radiocommande (GOLR-GOL868R), ou après un contact d'ouverture prioritaire (exemple sélecteur à clé) raccordé entre G3 et G1.

IP2163FR - 2014-08-05

13. Exemples d'application pour automatismes en parallèle



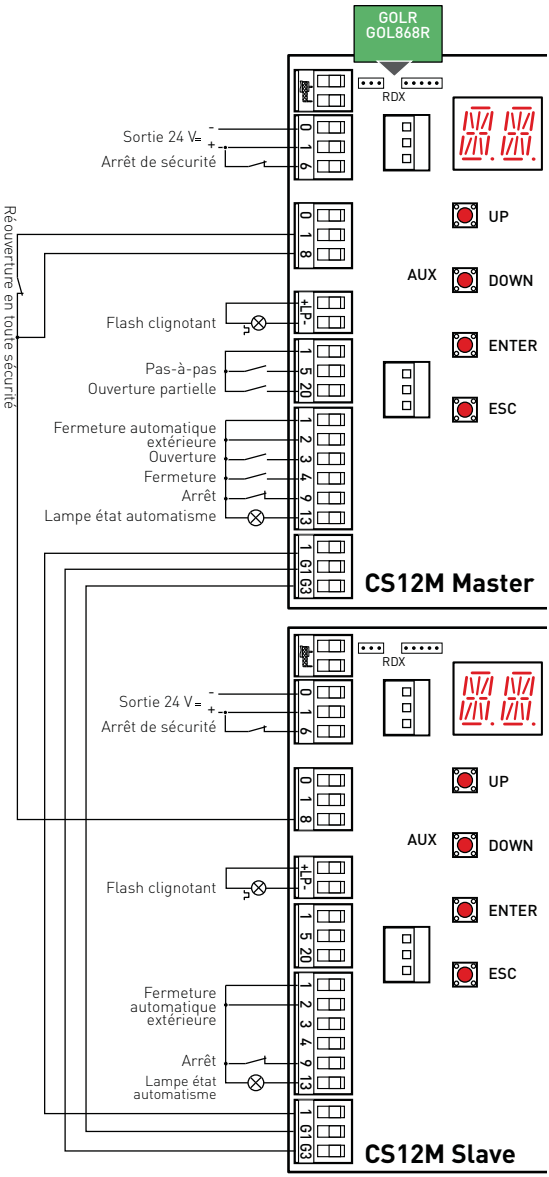
Avec ces réglages, un obstacle en fermeture provoquera la réouverture des deux automatismes.
Un obstacle en ouverture provoquera uniquement l'arrêt de l'automatisme concerné.

1. Débrancher les connecteurs 1-G1-G3 des tableaux électroniques.
2. Régler à l'écran les paramètres suivants sur les deux automatismes :

   Régler les paramètres avancés

   AT > AA ENTER ∅2" → OK

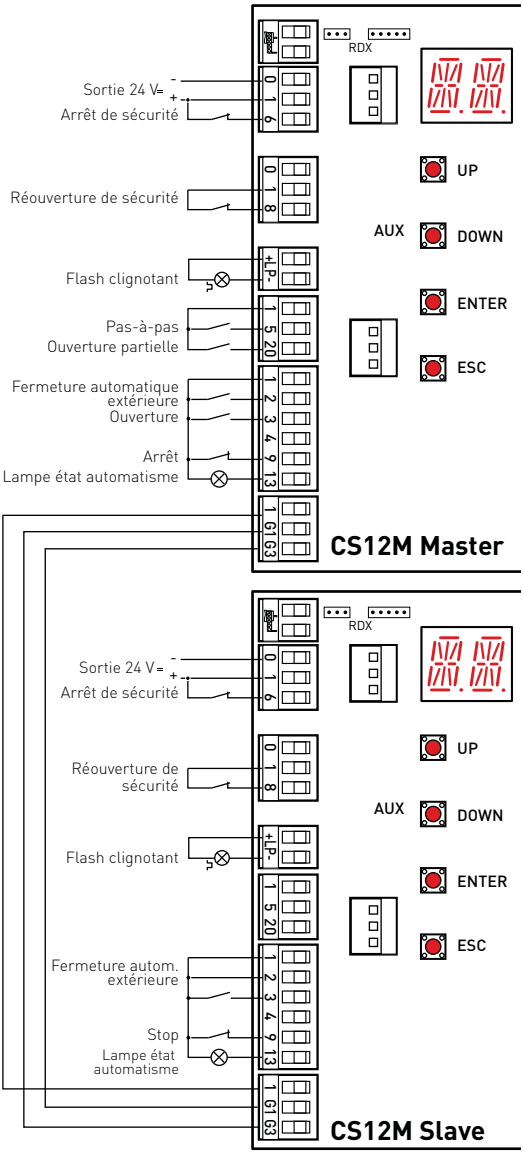
   Régler la modalité d'entrée
   AP > G1 > SY
   Régler la modalité de parallèle des automatismes
   AP > PA > 01
3. Rebrancher les connecteurs 1-G1-G3.
4. Activer la fermeture automatique BC > AC > 1-2 sur les deux automatismes en shuntant les contacts 1-2.
5. Régler le temps de fermeture automatique souhaité (BA > TC) de l'automatisme MASTER.
   Régler le temps de fermeture automatique au maximum (BA > TC) de l'automatisme SLAVE.
   Avec ces réglages, les automatismes effectueront la manœuvre de fermeture une fois que le temps configuré avec le trimmer TC de l'automatisme MASTER s'est écoulé.
6. Installer un seul récepteur radio GOLR - GOL868R.



14. Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel sans détection de présence

Avec ces réglages, une commande 1-3 active une manœuvre d'ouverture de l'automatisme MASTER, celui-ci se fermera au bout du temps réglé par BA > TC, une fois que le temps de retard réglé avec AP > T0 sera écoulé, l'automatisme SLAVE s'ouvrira et se fermera au bout du temps réglé avec BA > TC.

1. Débrancher les connecteurs 1-G1-G3 des tableaux électroniques.
2. Régler à l'écran les paramètres suivants sur les deux automatismes :
   Régler les paramètres avancés
   AT > AA ENTER → Ok (2")
   Régler la modalité d'entrée
   AP > G1 > SY
   Régler la modalité de parallèle des automatismes
   AP > PA > 02
3. Rebrancher les connecteurs 1-G1-G3.
4. Régler les commandes radio RO > C1 > 1-3
5. Activer la fermeture automatique BC > AC > 1-2 sur les deux automatismes en shuntant les contacts 1-2.
6. Régler le temps de fermeture automatique souhaité (BA > TC)
7. Régler le temps de retard AP > T0 (de 0 à 30 s).
8. Il est possible d'activer la fonction de réservation BC > PG > ON dans le cas où un véhicule arriverait dans la même direction, alors qu'un autre est encore en phase de passage.
   Une seconde commande d'ouverture sera mémorisée et exécutée dès que le cycle en cours sera terminé.

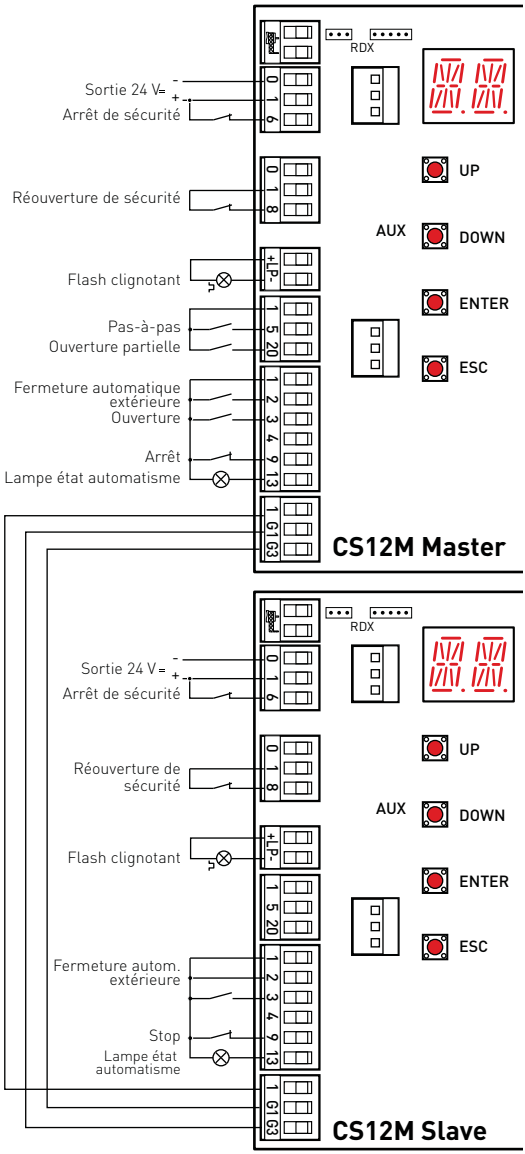


15. Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel avec détection de présence

Avec ces réglages, une commande 1-3 active une manœuvre d'ouverture. La fermeture automatique ne s'active que lorsque le véhicule active le dispositif de détection.

> Pour les raccordements et les réglages, se référer au chapitre 14.

Il est possible de raccorder deux automatismes à fonctionnement unidirectionnel avec détection de présence en installant un dispositif de détection entre les deux automatismes (ex. boucle magnétique).
Raccorder les bornes 1-2 d'automatisme MASTER, la fermeture automatique n'est activée que lorsque le véhicule active le dispositif de détection.



Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.
Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

IP2163FR - 2014-08-05

IP2163FR - 2014-08-05

ENTREMATIC

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com